Обґрунтування технічних і якісних характеристик та очікуваної вартості предмета закупівлі, що містить інформацію про назву предмета закупівлі, визначення потреби у придбані предмету закупівлі, обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, їх опис та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Назва предмета закупівлі** | ДК 021:2015 - 09210000-4  «Мастильні засоби (Мастильні засоби)». |
| 2 | **Визначення потреби у придбані предмету закупівлі** | Для проведення періодичного технічного обслуговування транспортних засобів відповідно до сервісних інтервалів встановлених заводом виробником цих транспортних засобів необхідна заміна мастильних матеріалів. З урахуванням експлуатаційного зношення. Підтримання у робочому стані двигуна колісного транспортного засобу. |
| 3 | **Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі** | До періодичного технічного обслуговування входить заміна в першу чергу моторної оливи, яка включає в себе заміну матеріалів (фільтри). Об’єм заміни або ємкість масляного картеру зазначено в інструкції по експлуатації транспортного засобу та може сягати від 2,5 літрів до 25 літрів – це залежить від марки транспортного засобу та об’єму його двигуна.  В залежності від призначення їх поділяють на оливи для [дизельних двигунів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD), оливи для бензинових двигунів та універсальні моторні оливи, що призначені для змащування двигунів обох типів. Всі сучасні моторні оливи складаються з *базових олив* і *присадок* для покращення властивостей.  За температурними межами працездатності моторні оливи поділяють на літні, зимові і всесезонні. Як базові оливи використовують дистилятні компоненти різної в'язкості, залишкові компоненти, суміші залишкового і дистилятних компонентів, а також синтетичні продукти (поліальфаолефіни, алкилбензоли, ефіри). Більшість всесезонних олив отримують шляхом загущення малов'язкої основи макрополімерними присадками. За складом базової оливи моторні оливи поділяють на синтетичні, мінеральні і напівсинтетичні (суміші мінерального і синтетичних компонентів). При використанні транспортний парк УДЦР охоплює весь склад базових олив.  Для визначення кількості моторної оливи враховувались наробітки транспортних засобів згідно лімітів та фактичного пробігу. |
| 4 | **Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі** | Очікувана вартість предмета закупівлі визначена, виходячи з середньої ціни на ринку аналогічних товарів та коливання іноземної валюти, так як товар який поставляється може бути імпортного виробництва.  Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, шляхом проведення моніторингу цін, здійснення пошуку, збору та аналізу загальнодоступної інформації про ціну послуг (тобто інформація про ціни, що містяться в мережі інтернет у відкритому доступі, спеціалізованих майданчиках, в електронних каталогах, в електронній системі закупівель «Прозоро» тощо. |