

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ РЕГУЛЮВАННЯ ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
«АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ РЕГУЛЮВАННЯ
У СФЕРІ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА КОРИСТУВАННЯ
РАДІОЧАСТОТНИМ РЕСУРСОМ»

18-20 травня 2010 р.

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
(в авторській редакції)

Укладачі: Б.М.Ємельяненко, О.В.Остранська

Київ 2010

ідеального спостерігача для будь-яких систем багатопозиційних сигналів;

- універсальні алгоритми когерентної обробки багатопозиційних сигналів з ортогональним розподілом носівних частот, який базується на максимально правдоподібній оцінці сигналу.

Наукові положення дають можливість вирішити одну із актуальних задач - функціонування сучасних інфокомунікаційних мереж та систем в надзвичайних ситуаціях.

Література

1.Кривуца В.Г., Беркман Л.Н. та інші Система управління сучасними телекомунікаційними мережами/ К.: Зв'язок, 2009.- 352 с.

Кудрицький А. Б.

**Вимірювання параметрів телекомунікаційних мереж,
проблемні питання з питань маршрутизації трафіку на ТМЗК
та шляхи їх вирішення**

УДЦР

проспект Перемоги, 15-й км,

м. Київ, 03179, Україна,

(044) 422-81-07, kudrickiy@ucrf.gov.ua

1. Загальна характеристика проблеми.

На сучасному етапі розвитку галузі телекомунікацій серед всіх прийомів шахрайства найбільші збитки діяльності операторів зв'язку наносить так званий „рефайл”, сутність якого полягає в маршрутизації міжнародного та міжміського трафіку незаконними шляхами, що призводить до заниження його категорії, тобто розрахункового тарифу.

В Україні з метою виявлення фактів порушень маршрутизації міжнародного і міжміського трафіку проводяться відповідні заходи з вимірювання параметрів телекомунікаційних мереж різних суб'єктів ринку телекомунікацій. Порядок виконання вимірювань визначений в „Положенні про вимірювання параметрів телекомунікаційних мереж з метою здійснення державного нагляду в сфері телекомунікацій”, затвердженого рішенням НКРЗ від 02.08.2007 № 874 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21.08.2007 за № 966/14233.

2. Проблемні питання з маршрутизації трафіку

- обмежена міжнародна взаємодія з питань виявлення маршрутів „рефайла”;
- недосконалість нормативної бази щодо пропуску голосового трафіку між мережами передачі даних та телекомунікаційною мережею загального користування;
- недостатня придатність операторського обладнання для проведення заходів технічної експлуатації власних мереж, в тому числі вимірювань порядку маршрутизації трафіку;
- неналежна системність контролю за маршрутизацією трафіку.

3. Шляхи вирішення проблем з маршрутизації трафіку

- налагодження систематичного обміну досвідом та тісна взаємодія УДЦР з відповідними структурами телекомунікаційної галузі інших держав щодо підвищення ефективності заходів протидії шахрайству;
 - створення спільного нормативного документу НКРЗ та Міністерства транспорту і зв'язку України з технічних і організаційних правил пропуску та маршрутизації трафіку конвергентних мереж телекомунікацій;
 - побудова розвиненої системи вимірювань технічних параметрів міжмережевих з'єднань загальнонаціонального масштабу з метою технічного контролю за додержанням операторами телекомунікацій вимог щодо маршрутизації всіх видів голосового трафіку, в тому числі з можливістю обліку його обсягів та якості надання послуг користувачам.
-